

# 화물운송일지

2026년 10월 · 월간

|      |           |        |                     |
|------|-----------|--------|---------------------|
| 차량번호 | 경기34나5678 | 운전자    | 김운송 (010-0000-0002) |
| 운행일수 | 27일       | 총 주행거리 | 6,598 km            |
| 운송   | 73건       | 연비     | 7.7 km/L            |

## 일자별 운행

| 일자       | 출발 km  | 도착 km  | 주행  | 건수 | 운송 내역 (상차지 > 하차지)                                             | 운송료     | 주유                | 기타 경비  |
|----------|--------|--------|-----|----|---------------------------------------------------------------|---------|-------------------|--------|
| 10/1(목)  | 89,921 | 90,164 | 243 | 3  | 용인 다라산업 > 인천항 2부두 · 평택항 3부두 > 이천 가나물류 · 이천 가나물류 > 용인 다라산업     | 980,000 |                   | 12,300 |
| 10/2(금)  | 90,164 | 90,426 | 262 | 3  | 평택 세교공단 > 당진 사아제철 · 용인 다라산업 > 인천항 2부두 · 평택항 3부두 > 이천 가나물류     | 920,000 | 103.0L<br>169,950 | 24,300 |
| 10/3(토)  | 90,426 | 90,589 | 163 | 2  | 아산 탕정산단 > 평택항 3부두 · 평택 세교공단 > 당진 사아제철                         | 620,000 |                   |        |
| 10/5(월)  | 90,589 | 90,899 | 310 | 3  | 화성 마바물류센터 > 평택 세교공단 · 당진 사아제철 > 아산 탕정산단 · 아산 탕정산단 > 평택항 3부두   | 920,000 | 109.0L<br>179,850 | 12,300 |
| 10/6(화)  | 90,899 | 91,119 | 220 | 2  | 인천항 2부두 > 화성 마바물류센터 · 화성 마바물류센터 > 평택 세교공단                     | 600,000 |                   | 12,300 |
| 10/7(수)  | 91,119 | 91,378 | 259 | 3  | 이천 가나물류 > 용인 다라산업 · 인천항 2부두 > 화성 마바물류센터 · 화성 마바물류센터 > 평택 세교공단 | 970,000 |                   | 24,300 |
| 10/8(목)  | 91,378 | 91,671 | 293 | 3  | 평택항 3부두 > 이천 가나물류 · 이천 가나물류 > 용인 다라산업 · 인천항 2부두 > 화성 마바물류센터   | 750,000 | 72.0L<br>118,800  | 21,300 |
| 10/9(금)  | 91,671 | 91,990 | 319 | 3  | 용인 다라산업 > 인천항 2부두 · 평택항 3부두 > 이천 가나물류 · 이천 가나물류 > 용인 다라산업     | 770,000 |                   | 24,300 |
| 10/10(토) | 91,990 | 92,146 | 156 | 3  | 평택 세교공단 > 당진 사아제철 · 용인 다라산업 > 인천항 2부두 · 평택항 3부두 > 이천 가나물류     | 870,000 |                   |        |
| 10/12(월) | 92,146 | 92,390 | 244 | 3  | 당진 사아제철 > 아산 탕정산단 · 아산 탕정산단 > 평택항 3부두 · 평택 세교공단 > 당진 사아제철     | 860,000 |                   | 9,000  |
| 10/13(화) | 92,390 | 92,682 | 292 | 2  | 화성 마바물류센터 > 평택 세교공단 · 당진 사아제철 > 아산 탕정산단                       | 440,000 |                   |        |
| 10/14(수) | 92,682 | 92,889 | 207 | 3  | 인천항 2부두 > 화성 마바물류센터 · 화성 마바물류센터 > 평택 세교공단 · 당진 사아제철 > 아산 탕정산단 | 970,000 | 91.0L<br>150,150  | 16,800 |
| 10/15(목) | 92,889 | 93,202 | 313 | 3  | 이천 가나물류 > 용인 다라산업 · 인천항 2부두 > 화성 마바물류센터 · 화성 마바물류센터 > 평택 세교공단 | 920,000 |                   | 9,000  |
| 10/16(금) | 93,202 | 93,450 | 248 | 3  | 평택항 3부두 > 이천 가나물류 · 이천 가나물류 > 용인 다라산업 · 인천항 2부두 > 화성 마바물류센터   | 880,000 |                   |        |
| 10/17(토) | 93,450 | 93,707 | 257 | 3  | 용인 다라산업 > 인천항 2부두 · 평택항 3부두 > 이천 가나물류 · 이천 가나물류 > 용인 다라산업     | 880,000 | 116.0L<br>191,400 | 12,300 |
| 10/19(월) | 93,707 | 93,995 | 288 | 2  | 아산 탕정산단 > 평택항 3부두 · 평택 세교공단 > 당진 사아제철                         | 640,000 |                   | 4,800  |
| 10/20(화) | 93,995 | 94,149 | 154 | 3  | 당진 사아제철 > 아산 탕정산단 · 아산 탕정산단 > 평택항 3부두 · 평택 세교공단 > 당진 사아제철     | 940,000 | 72.0L<br>118,800  | 4,800  |
| 10/21(수) | 94,149 | 94,342 | 193 | 3  | 화성 마바물류센터 > 평택 세교공단 · 당진 사아제철 > 아산 탕정산단 · 아산 탕정산단 > 평택항 3부두   | 950,000 |                   | 7,600  |
| 10/22(목) | 94,342 | 94,516 | 174 | 2  | 인천항 2부두 > 화성 마바물류센터 · 화성 마바물류센터 > 평택 세교공단                     | 580,000 |                   | 13,800 |
| 10/23(금) | 94,516 | 94,824 | 308 | 3  | 이천 가나물류 > 용인 다라산업 · 인천항 2부두 > 화성 마바물류센터 · 화성 마바물류센터 > 평택 세교공단 | 940,000 | 88.0L<br>145,200  |        |
| 10/24(토) | 94,824 | 95,108 | 284 | 3  | 평택항 3부두 > 이천 가나물류 · 이천 가나물류 > 용인 다라산업 · 인천항 2부두 > 화성 마바물류센터   | 850,000 |                   | 12,300 |
| 10/26(월) | 95,108 | 95,397 | 289 | 2  | 평택 세교공단 > 당진 사아제철 · 용인 다라산업 > 인천항 2부두                         | 600,000 | 97.0L<br>160,050  | 16,600 |
| 10/27(화) | 95,397 | 95,627 | 230 | 2  | 아산 탕정산단 > 평택항 3부두 · 평택 세교공단 > 당진 사아제철                         | 570,000 |                   |        |
| 10/28(수) | 95,627 | 95,879 | 252 | 3  | 당진 사아제철 > 아산 탕정산단 · 아산 탕정산단 > 평택항 3부두 · 평택 세교공단 > 당진 사아제철     | 920,000 |                   | 16,800 |

2026년 10월

운전자: 김운송 (확인)

확인자:

(확인)

|          |        |        |       |    |                                                               |            |                   |         |
|----------|--------|--------|-------|----|---------------------------------------------------------------|------------|-------------------|---------|
| 10/29(목) | 95,879 | 96,104 | 225   | 2  | 화성 마바물류센터 > 평택 세교공단 · 당진 사아제철 > 아산 탕정산단                       | 630,000    | 111.0L<br>183,150 | 9,000   |
| 10/30(금) | 96,104 | 96,254 | 150   | 3  | 인천항 2부두 > 화성 마바물류센터 · 화성 마바물류센터 > 평택 세교공단 · 당진 사아제철 > 아산 탕정산단 | 1,020,000  |                   | 4,800   |
| 10/31(토) | 96,254 | 96,519 | 265   | 3  | 이천 가나물류 > 용인 다라산업 · 인천항 2부두 > 화성 마바물류센터 · 화성 마바물류센터 > 평택 세교공단 | 890,000    |                   | 12,300  |
| 합계       |        |        | 6,598 | 73 |                                                               | 21,880,000 | 1,417,350         | 281,000 |

경비 합계

| 주유        | 통행료     | 식대·기타   | 경비 합계     | 운송료 - 경비   |
|-----------|---------|---------|-----------|------------|
| 1,417,350 | 167,000 | 114,000 | 1,698,350 | 20,181,650 |